

PROFIL PRAKTYK
Inżynieria Bezpieczeństwa
Bezpieczeństwo transportu drogowego

Kierunek: **Inżynieria Bezpieczeństwa**

Specjalność: **Bezpieczeństwo transportu drogowego**

Miejsce odbywania praktyki:

zakłady przemysłowe, przedsiębiorstwa, służby mundurowe, biura projektowe, placówki naukowo - badawcze

Zakres merytoryczny praktyki:

Student podczas odbywania praktyki powinien zapoznać się z: prawną ochroną pracy i technicznym bezpieczeństwem pracy, regulacjami prawnymi w zakresie transportu drogowego, metodami analizy miejsca i przyczyn wypadków oraz zasadami postępowania wstępnego, rodzajami systemów bezpieczeństwa i zarządzania nimi, procesami normalizacji i certyfikacji w zarządzaniu bezpieczeństwem, zasadniczymi wymaganiami dla maszyn i elementów bezpieczeństwa, problematyką monitorowania warunków środowiska pracy, metodami analizy zagrożeń i ryzyka zawodowego w środowisku pracy, metodami symulacji komputerowej w zastosowaniu do problemów budowy i eksploatacji środków transportu drogowego, wypadków drogowych i innych, strukturami organizacyjnymi zakładów produkcyjnych, służb nadzoru transportu i biur projektowych.

Zakres nabytych umiejętności/doświadczeń:

Student po odbyciu praktyki powinien być zapoznany z realiami wykonywania zawodu, do wykonywania którego uprawniać będzie ukończenie studiów na kierunku Inżynieria Bezpieczeństwa. Powinien być zaznajomiony ze specyfiką środowiska zawodowego oraz poszerzyć wiedzę zdobytą na studiach i rozwijać umiejętności jej wykorzystania oraz udoskonalić umiejętności organizacji pracy własnej, pracy zespołowej, efektywnego zarządzania czasem, sumienności, odpowiedzialności za powierzone zadania.