

PROFIL PRAKTYK
Transport
Inżynieria maszyn budowlanych i systemów transportu przemysłowego

Kierunek: **Transport**

Specjalność: **Inżynieria maszyn budowlanych i systemów transportu przemysłowego**

Miejsce odbywania praktyki:

Przedsiębiorstwa produkcyjne, firmy transportowe, placówki naukowo – badawcze, zakłady usługowe, warsztaty rzemieślnicze, prowadzące działalność związaną z transportem.

Zakres merytoryczny praktyk:

Program praktyki przewiduje poznanie:

- działalności działów konstrukcyjnych i technologicznych w zakładach produkcyjnych zespołów mechanicznych urządzeń transportu bliskiego i maszyn roboczych,
- organizacji i zakresu działalności zakładów eksploatujących maszyny robocze oraz urządzenia transportu bliskiego,
- organizacji i zakresu działalności zakładów zajmujących się serwisem maszyn roboczych oraz urządzeń transportu bliskiego,
- metodyki kontroli i dozoru urządzeń transportu bliskiego (w szczególności urządzeń podlegających UDT),
- serwisu i diagnostyki maszyn roboczych oraz urządzeń transportu bliskiego, metody wspomaganie komputerowego konstrukcji technologii i eksploatacji współczesnych środków transportu.

Przedstawiony program praktyki jest programem ramowym – w okresie praktyki nie muszą być realizowane wszystkie zagadnienia, jak również możliwe są znaczne odstępstwa wynikające z indywidualnych cech dotyczących pracy zakładu i jego jednostek organizacyjnych.

Zakres nabytych umiejętności/doświadczeń:

- zapoznanie się ze środowiskiem zawodowym,
- wykorzystanie wiedzy zdobytej na zajęciach teoretycznych z zakresu diagnostyki urządzeń mechanicznych,
- poznanie technik wspomaganie komputerowego przy pracach konstrukcyjnych, technologicznych i badawczych
- nabycie umiejętności metodyki badań wytwarzania oraz eksploatacji maszyn roboczych oraz urządzeń transportu bliskiego,
- możliwość pozyskania tematu pracy i praktycznej realizacji pracy dyplomowej związanej z potrzebami rynku.