



## RAMOWY PROGRAM PRAKTYK

### Planowane do osiągnięcia efekty uczenia się przewidziane w programie studiów dla studenckiej praktyki zawodowej

**EK1 Wiedza:** Absolwent zna i rozumie podstawy budowy pojazdów samochodowych, technologii wytwarzania pojazdów, tendencje rozwojowe, metody modelowania i symulacji stosowane w konstrukcji i analizie ruchu pojazdów.

**EK2 Wiedza:** Absolwent zna i rozumie podstawy funkcjonowania pojazdu samochodowego jako układu mechatronicznego oraz budowę mechatronicznych systemów pojazdów.

**EK3 Wiedza:** Absolwent zna i rozumie zasady eksploatacji i diagnostyki pojazdów samochodowych i ich podzespołów.

**EK4 Umiejętności:** Absolwent posiada umiejętność planowania i prowadzenia badań stanowiskowych i drogowych pojazdów samochodowych, wyznaczania charakterystyki mechanizmów i układów pojazdów, opracowywania i krytycznej oceny otrzymanych wyników badań.

**EK5 Kompetencje społeczne:** Absolwent jest gotów do podejmowania decyzji, brania pod uwagę różnych aspektów swojej działalności oraz wpływu techniki i technologii na środowisko, stosunki międzyludzkie, bezpieczeństwo i poziom życia społeczeństwa; identyfikowania i rozwiązywania dylematów natury etycznej związanych z kontaktem ze współpracownikami z zespołu oraz podwładnymi, jak również dylematów zewnętrznych związanych z efektami i wpływem własnych działań na życie innych ludzi.

### Planowany zakres studenckiej praktyki zawodowej

1. Zapoznanie się z budową współczesnych środków transportu samochodowego, masowego, pasażerskiego i towarowego
2. Poznanie funkcjonowania systemów transportowych w tym np. transportu miejskiego, towarowego (kombinowanego, bimodalnego itp.)
3. Poznanie metod zarządzania, marketingu i logistyki na rynku transportu samochodowego
4. Poznanie metod i technologii wspomagania komputerowego procesów zażądania nowoczesnymi firmami transportowymi
5. Zapoznanie się z rozwiązywaniem problemów inżynierskich w zakresie infrastruktury transportu samochodowego, trwałości i niezawodności pojazdów samochodowych, metod symulacji komputerowej z zakresu projektowania, eksploatacji, diagnostyki pojazdów i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.
6. Realizacja diagnostyki, obsługi i naprawy pojazdów samochodowych w tym silników spalinowych, układów bezpieczeństwa czynnego i biernego, układów elektrycznych i elektronicznych.

.....  
*podpis studenta*

**Podmiot zewnętrzny:**

Wyrażam zgodę.\*

Nie wyrażam zgody.\* Uzasadnienie:

.....  
.....  
.....

.....  
*miejsowość*

*data*

.....  
*podpis i dane osoby reprezentującej podmiot zewnętrzny*

---

**Politechnika Krakowska Wydział Mechaniczny**

.....  
*pieczęć albo nazwa wydziału PK*

**Opiekun praktyk z ramienia wydziału PK:**

Wyrażam zgodę i potwierdzam zgodność profilu podmiotu zewnętrznego z kierunkiem studiów studenta.\*

Nie wyrażam zgody.\* Uzasadnienie:

.....  
.....  
.....

Kraków, .....  
*data*

.....  
*dr inż. Piotr Strzępek*